

Impianto Ecologic System Ultra Clean per disgregazione e riciclaggio pneumatici

TECNOLOGIA APPLICATIVA CON USO DI SOLA ACQUA

La tecnologia Airmation **Ultraclean** applicata al settore Tyre consente con uso esclusivo di acqua lo smaltimento completo dei pneumatici vettura, usurati a fine ciclo o eventualmente difettosi all'origine.

La tecnologia ad ultra alta pressione (UHP Airmation) con sussidio di utensili rotanti motorizzati ad alta velocità permette lo stripping con rimozione di gomma e filati tessili di rinforzo dalle carcasse, sino alla completa messa a nudo dei filati metallici.

SEPARAZIONE OTTIMALE E QUALITÀ DEL MATERIALE DI RISULTA

Il processo completo consente la selezione dei materiali tecnici originando: - filati metallici a nudo con un buon grado di pulizia - granuli di gomma disgregati e polverino - inserti tessili sintetici (floculato) - cerchietto/i metallici del tallone (singoli o aggregati). La separazione di tali materiali risulta possibile con ausilio di sistemi di filtrazione e trattenimento a più stadi. Il processo consente l'ottenimento di gomma in purezza e qualità, senza alcun inquinamento di parti o inclusioni metalliche che rimangono immutate. La perfetta separazione della parte tessile di rinforzo dalla gomma disgregata, quando richiesta, necessita di un complesso processo dedicato con asciugatura e selezione specifica.

ESPERIENZA RIMOZIONE GOMMA E IMPIANTI

Un notevole grado di esperienza accumulato nel settore rimozione gomma (cruda e cotta) in vari settori industriali, ha consentito la migliore messa a punto di tale tecnologia applicativa, destinata al settore Tyre. I target d'impianto e la tempistica di smaltimento sono funzione delle specifiche richieste del cliente (impianti completamente automatizzati o parzialmente automatici) e di molti parametri quali il grado di pulizia dei filati metallici, la granulometria e la selezione dei materiali di risulta (gomma - inserti tessili).

Airmation ha disponibili al suo interno tali dati di processo: per maggiori dettagli preghiamo contattare il nostro Servizio Tecnico Commerciale per Tyre.

NOTA TECNICO COMMERCIALE

Quali costruttori di equipaggiamenti UHP, la completa comprensione di tutte le problematiche inerenti non solo le specificità applicative ma soprattutto quelle relative alla conduzione di impianti ad alta pressione, consente di esplorare al meglio e validare tale processo.

NOTE TECNICHE SPECIFICHE

Per i dettagli preghiamo contattare il nostro Servizio Tecnico Commerciale per Tyre.

